

Fahrzeugdaten

Marke/Modell: _____
Kennzeichen: _____ Kilometerstand: _____
Fahrgestell-Nr. (Ident.-Nr.) Schein: _____
Fahrgestell-Nr. (Ident.-Nr.) Auto: _____
Tag der 1. Zulassung: _____ nächste HU: _____
Anzahl der Vorbesitzer: _____

! Stimmen Fahrgestell-Nr. im Fahrzeugschein und am Auto nicht überein, sollten Sie weiter suchen – Betrugsgefahr.

Vor der Probefahrt

- Versicherungsschutz klären
- Fahrzeugpapiere/Führerschein kontrollieren
- Karosserie auf Vorschäden inspizieren
- Reifenprofil und -zustand kontrollieren
- Beleuchtung durchschalten
- Stand von Motoröl, Kühlwasser und Bremsflüssigkeit kontrollieren
- Fahrzeug insgesamt auf Verkehrssicherheit prüfen

bei überzogenen TÜV/AU-Fristen auf Probefahrt verzichten (Bußgeldrisiko!)

Bemerkungen:

Probefahrt

- Zündung einschalten, elektrische Kontrollen und Symbole prüfen
- Motor (kalt)starten, auf Leerlauf achten
- Kupplung auf Trennung, Spiel und Last prüfen
- Gänge früh hochschalten, kalten Motor nicht hochdrehen, Schaltspiel prüfen
- Ansteigen der Motortemperatur kontrollieren
- Auf ebener Straße: Geradeauslauf prüfen
- Blick in den Spiegel nach hinten: auf Abgase, Qualm etc. achten
- Auf freier Strecke: Gang rausnehmen, leichte Schlenker fahren, auf Radlagergeräusche achten
- Bei Betriebstemperatur hoch- und runterschalten, synchronisieren, alle Gänge sauber?
- Bremsprobe: erst behutsam anbremsen, dann Vollbremsung
- Anschließend Handbremswirkung auf Sand testen, ob Bremse gleichmäßig arbeitet

Bemerkungen:

Nach der Probefahrt

- Bremsen an Garagenausfahrt oder leichter Steigung testen, ob sie sich wieder vollständig lösen
- Leerlauf noch einmal genau beachten, läuft der Motor richtig rund?
- Stottert der Motor? Gibt es komische Geräusche?
- Auspuffanlage checken, dazu Endrohr bei laufendem Motor kurzzeitig verschließen, dann werden Undichtigkeiten hörbar
- Lichtmaschinentest, dazu alle elektrischen Verbraucher einschalten, Innenleuchte muss bei leichtem Gasgeben heller werden
- Kühlwasser am Ausgleichsbehälter nachsehen – aufsteigende Blasen deuten auf defekte Kopfdichtung hin
- Motor ringsherum auf Ölleckagen untersuchen, Ölstand prüfen und auf Schaumblasen am Peilstab achten (Öl verwässert?)

Bemerkungen:

Name, Vorname: _____

Telefonnummer: _____

Beginn Probefahrt Datum/Uhrzeit: _____ voraussichtliches Ende: _____